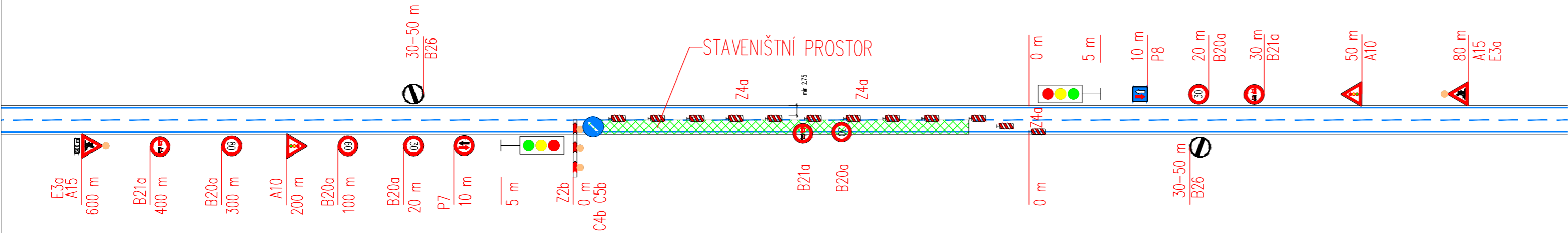
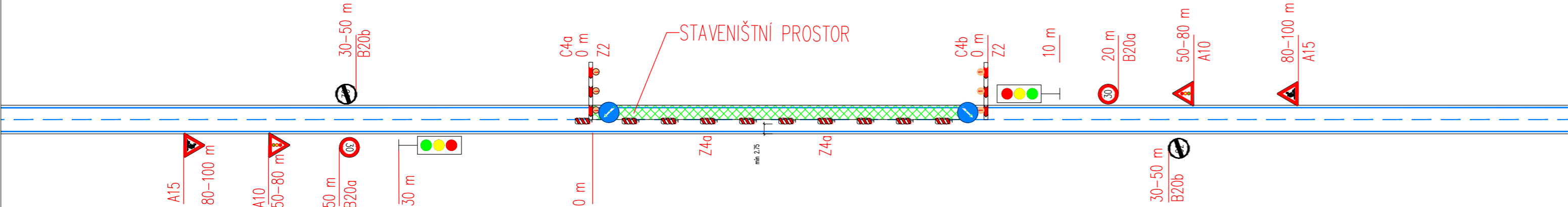


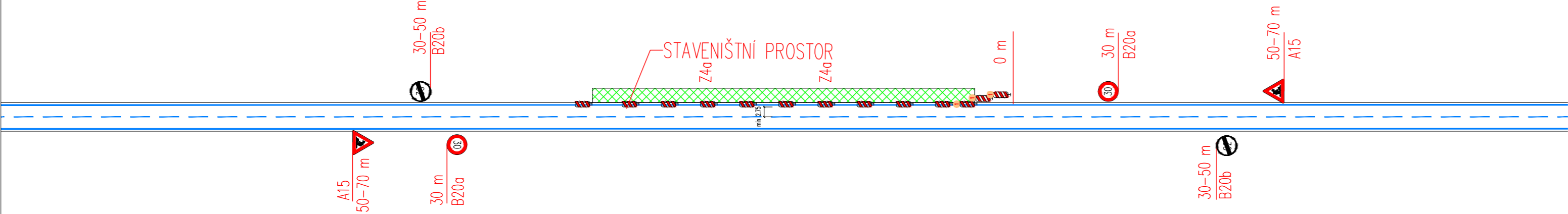
- ZÚŽENÍ VOZOVKY NA JEDEN JÍZDNÍ PRUH , ŘÍZENÍ PROVOZU SVĚTELNÝM SIGNALIZAČNÍM ZAŘÍZENÍM
- PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – DLE TP 66 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – SCHÉMA C/5, B/6



- ZÚŽENÍ VOZOVKY NA JEDEN JÍZDNÍ PRUH , ŘÍZENÍ PROVOZU SVĚTELNÝM SIGNALIZAČNÍM ZAŘÍZENÍM
- PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – DLE TP 66 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – SCHÉMA B/6



- ZÚŽENÍ JÍZDNÍHO PRUHU
- PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – DLE TP 66 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – SCHÉMA B/3



D.1.
DUSP

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		DUSP	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV			
KRESLIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: PARDUBICE	OBEC: MĚLICE	
INVESTOR: MĚSTO PŘELOUČ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 1665, 535 33 PŘELOUČ		STUPEŇ:	DUSP
AKCE:		ZAK.ČÍSLO:	1787-18-3
MĚLICE – CHODNÍK PODÉL III/32220 VE SMĚRU NA LOHENICE		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1787
		DATUM:	11/2018
		FORMÁT:	3xA4
		MĚŘÍTKO:	–
OBJEKT: D.1.	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH:	DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ		D.1.7.